

Особенности планирования транспортного обслуживания

Семчугова Елена Юрьевна, кандидат экономических наук, доцент
Солодовченко Ирина Юрьевна, старший преподаватель
Немытин Егор Константинович, магистр
Воробьев Василий Александрович, магистр
Донской государственной технической университет, г. Ростов-на-Дону

Планирование транспортного обслуживания производственного предприятия рассчитано разработку планов по доставке различных грузов до потребителей в соответствии с заявленными объемами, в срок и по лучшим маршрутам.

Основные критерии функционирования планирования транспортного обслуживания производственного предприятия – своевременное предоставления потребителям перевозок по приемлемой цене и наилучшего качества.

Планирование транспортного обслуживания производственного предприятия – это функция, связывающая материальные потоки производства. Ритм и качество предоставляемых транспортных услуг определяют стабильность и эффективность деятельности всей организации.

Транспортные операции являются важной частью производственного процесса, и эффективное использование транспортных средств способствуют регулированию прогресса и обеспечения определенного производственного ритма.

Рациональная организация внутривозовского транспорта и оптимальное перераспределение объемов внешних перевозок на ответственные транспортные компании, оптимизация грузопотоков и товарооборота помогают сократить продолжительность производственных циклов по производству продукции, ускорить оборот оборотных средств, снизить себестоимость продукции и повысить производительность труда производственного предприятия.

Особенности планирования транспортного обслуживания производственного предприятия заключаются в:

- выборе оптимального распределения перевозок по видам транспорта;
- использовании рациональных транспортных средств;
- обеспечении производственного процесса запасами без задержек и точно в срок;
- выборе перевозчика с учетом качества предоставляемых ими услуг;
- учете всех факторов, составляющих себестоимость перевозок, влияющих на стоимость изготавливаемой продукции.

При планировании объемов перевозок транспортной организации необходимо учитывать оценку качества ее услуг. Поскольку потребители, выдвигая определенные требования к качеству доставки и оценивая результат полученных услуг, могут влиять на выбор той или иной транспортной компании, то перераспределение объемов между компаниями конкурентами окажет существенное влияние на степень загрузки подвижного состава.

Все больше транспортных компаний стремятся к предоставлению полного комплекса транспортных

услуг, соответствующих пожеланиям потребителей, а именно:

- надежности перевозок;
- сохранности грузов;
- своевременности доставки;
- комплексности услуг;
- технологичности перевозок;
- экологической безопасности;
- информационному сопровождению и прочих.

Организация планирования транспортного обслуживания производственного предприятия включает выполнение следующих работ:

- составление балансов грузооборота;
- определение схем грузопотоков;
- оперативное планирование доставки;
- управление транспортом производственного предприятия;
- контроль, учет и мотивация к повышению эффективности и качества работы транспортного предприятия;
- планирование приобретения транспортных средств, отвечающих задаче его эффективного использования с меньшими затратами (работающих на альтернативном топливе; имеющих большую топливную экономичность; являющимися более экологичными видами и пр.);
- анализ структуры транспорта компании;
- разработку мероприятий по совершенствованию схем перевозок; систем, обеспечения прямолинейности, пропорциональности, непрерывности и ритма производственных процессов;
- анализ прогресса, состояния загрузки и эффективности транспортных средств по времени и по мощности;
- выбор и обоснование применения подвижного состава;
- расчеты и обоснование норм и нормативов расхода ресурсов на планирование и обеспечение транспортного обслуживания производственного предприятия.

В целях обеспечения качества доставки и повышения эффективности использования собственного транспорта все больше производственных предприятиях отдают функцию планирования транспортного обслуживания специализированным автотранспортным компаниям, подтвердившим уровень качества предоставляемого транспортного обслуживания. Они рассчитывают производственную программу по эксплуатации автомобильного парка, исходя из его провозных возможностей, объема перевозок и грузооборота, которые может осуществить автотранспортное предприятие в планируемом году имеющимся парком и планируют обновление подвижного состава для обеспечения доставки для нужд произ-

водственных предприятий, в которых заключены договоры.

Объем перевозок и грузооборот, которые надлежит выполнить транспортной компании по обслуживанию производственного предприятия являются основой для разработки планов на планируемый период.

Более точным планирование будет при применении методов прогнозирования для расчета основных потребностей за различные периоды времени для всех видов перевозок для производственного предприятия.

В настоящее время в крупных городах имеется множество предприятий, осуществляющих перевозку собственным транспортом небольших партий груза от одного поставщика одному потребителю, что, в общем, обуславливает многие недостатки используемой на практике системы доставки, а именно:

- работающий автотранспорт неэффективно используется по времени;
- снижается сохранность грузов и своевременность доставки;
- увеличивается время простоя подвижного состава;
- автомобили могут следовать перегруженными или, наоборот, использоваться с недостаточной загрузкой и др.

Литература:

1. ГОСТ Р 51005-96 Услуги транспортные. Перевозки грузов. Номенклатура показателей качества. Transport services. Freight traffic. Quality index nomenclature. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2016. – 12 с.
2. Зырянов В.В., Семчугова Е.Ю. Качество транспортного обслуживания: Учебное пособие. – Ростов н/Д: Рост. гос. строит. ун-т., 2013. – 195 с.
3. Курганов, В.М. Логистические транспортные потоки: Учебно-практическое пособие / В.М. Курганов. – Москва: СПб.: Питер, 2015. – 396 с.
4. Логинова Н.А., Първанов Х.П. Организация предпринимательской деятельности на транспорте: Учеб. Пособие. – М.: ИНФРА-М, 2013. – 262 с.
5. Семчугова Е.Ю., Солодовченко И.Ю., Плотников А.С., Мирошниченко М.А. Факторы, влияющие на надежность транспортного обслуживания потребителей / Логистический аудит транспорта и цепей поставок: материалы международной науч.-практ. конф., 26 апреля 2018 г. / Тюменский индустр. ун-т. – Тюмень: ТИУ, 2018. – С. 360-363.
6. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах / Л.Б. Миротин, В.А. Гудков, В.В. Зырянов и др. Под ред. Л.Б. миротина. – М.: Горячая линия – Телеком, 2010. – 704 с.
7. Чернова А.Н., Семчугова Е.Ю., Солодовченко И.Ю. Управление грузовым автотранспортом г. Ростова-на-Дону: анализ проблем и пути их решения // Вестник Евразийской науки, 2018. – [Электронный ресурс]. – №1. – <https://esj.today/PDF/38ECVN118.pdf>.

Перечисленные недостатки приводят к увеличению затрат на доставку, срыву сроков перевозки, неэффективному использованию транспортных средств.

Решение перечисленных проблем и, как следствие, повышение уровня качества транспортных услуг можно решить следующими мероприятиями:

- определения оптимального соотношения числа и грузоподъемности подвижного состава для конкретного вида перевозок с учетом уменьшения затрат на доставку грузов конечному потребителю;
- совершенствование системы оценки качества транспортного обслуживания потребителей грузов;
- разработки системы информационного обеспечения, предваряющего и сопровождающего процесс доставки грузов на каждом его этапе;
- совершенствование качества информационного обеспечения, позволяющего оперативно использовать программные средства с целью снижения общих транспортных расходов и обеспечения необходимого уровня качества транспортного обслуживания.

Учет особенностей планирования транспортного обеспечения позволит повысить качество транспортных услуг при обслуживании производственных предприятий.