

Изучение вопросов оценки качества транспортного обеспечения производства трубной продукции

Семчугова Елена Юрьевна, кандидат экономических наук, доцент
 Негров Николай Семенович, кандидат экономических наук, доцент
 Плотникова Елизавета Андреевна, магистр
 Плотников Антон Сергеевич, магистр
 Донской государственной технической университет, г. Ростов-на-Дону

В настоящее время актуальным является рассмотрение вопросов решения проблем совершенствования транспортного обеспечения производственных предприятий, так как, обеспечивая технологический процесс, предприятия решают множество вопросов, связанных с обеспечением качества транспортного обслуживания производства.

Вопросы оценки качества транспортного обеспечения производственного предприятия рассмотрим на примере производства трубной продукции ПАО «ТАГМЕТ».

Публичное акционерное общество «Таганрогский металлургический завод» – российское предприятие, одно из крупнейших российских металлургических предприятий, входит в состав «Трубной Металлургической Компании».

В 2017 году на ПАО «ТАГМЕТ» были выполнены следующие инновационные работы [1]:

- для отрасли машиностроения выпущены новые марки стали товарной заготовки;
- проведение модернизации трубопрокатного производства, обеспечивающее высокое качество продукции;

- выпуск новых видов премиальных резьбовых соединений обсадных труб, используемых при освоении месторождений в особо сложных условиях;
- освоение производства механической обработки премиальных резьбовых соединений из высоколегированных сплавов;
- освоение производства обсадных труб с жесточенными требованиями по стандартам API и ГОСТ для нефтегазодобывающих компаний;
- расширение ассортимента продукции, выпускаемой ТАГМЕТ.

В настоящее время ПАО «ТАГМЕТ» выпускает более 300 позиций непрерывнолитых заготовок (НЛЗ) и трубной продукции.

Для оценки доли ПАО «ТАГМЕТ» на рынке трубной продукции необходимо отметить, что общий объем мирового производства стали в 2017 году составил 1691,2 млн. тонн. В России объем производства стали составил 71,3 млн. тонн. Производство труб в России в 2017 году составило 11,4 млн. тонн. В 2017 году ПАО «ТАГМЕТ» реализовал через ОП «ПАО» «ТМК» в г. Таганроге 602,0 тыс. тонн труб.

Доля рынка ПАО «ТАГМЕТ» на российском рынке в 2017 г. представлена на рис. 1.

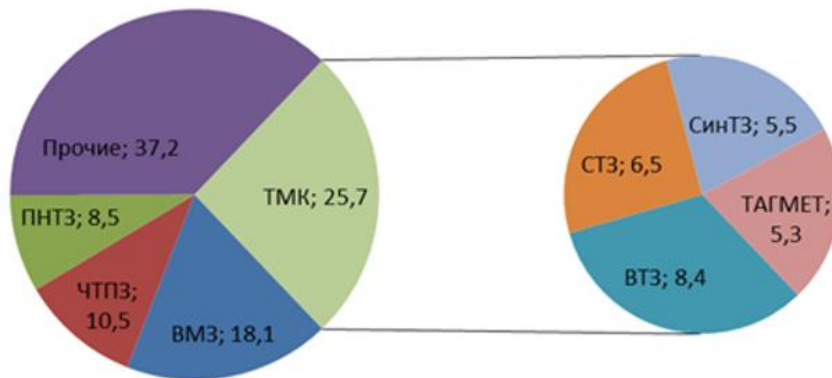


Рис. 1. Доля (%) ПАО «ТАГМЕТ» на российском рынке в 2017 г.

Обозначения на рисунке следующие: ТМК – Трубная Металлургическая Компания; ВМЗ – Выксунский металлургический завод; ЧТПЗ – Челябинский трубопрокатный завод; ПНТЗ – Первоуральский новотрубный завод; ВТЗ – Волжский трубный завод; СТЗ – Северский трубный завод; СинТЗ – Синарский трубный завод; ТАГМЕТ – Таганрогский металлургический завод.

Продукция ПАО «ТАГМЕТ»: бесшовные трубы; сварные трубы; премиальные резьбовые соединения.

Доля российского рынка ПАО «ТМК» значительна, составляла в 2017 году:

- 36-64% на рынке бесшовных труб;
- 8-18% на рынке сварных труб;

- 85% на рынке соединений класса «Премиум».

Транспортное обслуживание ПАО «ТАГМЕТ» представляет собой обеспечение цепочки создания стоимости на всех этапах.

Она начинается от поставок исходных материалов для производства и заканчивается конечными потребителями продукции.

Цепочка создания стоимости ПАО «ТАГМЕТ» при производстве бесшовных труб представлена на рис. 2.

Цепочка создания стоимости ПАО «ТАГМЕТ» при производстве сварных труб представлена на рис. 3.



Рис. 2. Цепочка создания стоимости ПАО «ТАГМЕТ» (бесшовные трубы)

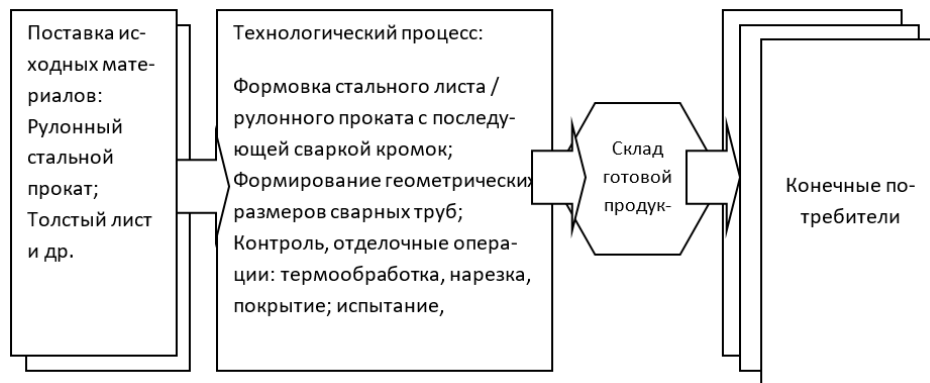


Рис. 3. Цепочка создания стоимости ПАО «ТАГМЕТ» (сварные трубы)

Основные сферы деятельности ПАО «ТАГМЕТ» следующие:

- поддержание и укрепление имиджа предприятия;
- обеспечение надежности поставок трубной продукции;
- повышение уровня качества изготавливаемой продукции;
- расширение рынков сбыта;
- повышение производственной эффективности;
- освоение новых видов трубной продукции;
- совершенствование профессиональных навыков персонала, обучение новым стандартам, методам, системам управления и технологиям;

- уменьшение отрицательного воздействия деятельности предприятия на окружающую среду.

Так как основной задачей ПАО «ТАГМЕТ» является надежная доставка потребителям трубной продукции высокого качества актуальность оценки уровня качества транспортного обслуживания также высока.

Перевозка продукции ПАО «ТАГМЕТ» осуществляется тремя видами транспорта: железнодорожным; водным; автомобильным.

Структура перевозок по видам продукции различна. На рис. 4 представлена структура перевозок продукции ПАО «ТАГМЕТ» в 2017 г.

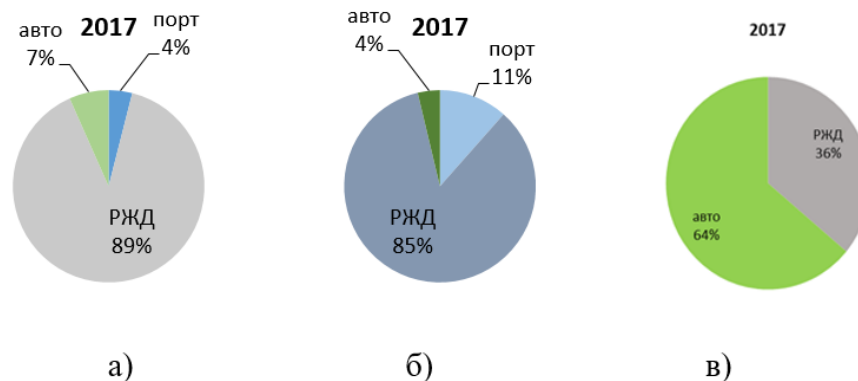


Рис. 4. Структура перевозок продукции:

а) электросталеплавильного цеха; б) трубопрокатного цеха; в) трубосварочного цеха

По каждому виду представленной продукции существует спрос на грузовой автотранспорт.

Задачей исследования является необходимость разработать систему оценки качества транспортного

обеспечения производства трубной продукции, учитывая цепочки создания стоимости при производстве труб и комплексности оценки совокупности транспортного обеспечения всех этапов производства,

начиная от поставки исходных материалов, заканчивая доставкой продукции конечным потребителям. Необходимо оценивать качество перевозок по всем видам транспорта.

Предлагаем следующие этапы оценки транспортного обеспечения производства трубной продукции:

- оценка качества доставки исходных материалов;
- оценка качества транспортного обеспечения технологического процесса;
- оценка качества доставки продукции конечным потребителям.

По каждому этапу оценки необходимы различные показатели качества транспортного обслуживания, при этом требуется учитывать:

- качество выявления потребностей потребителей в транспортном обслуживании;
- качество выбора подвижного состава;
- качество выбора перевозчика;
- качество транспортных услуг по доставке грузов;
- качество оценки удовлетворенности потребителей уровнем транспортного обслуживания.

По каждой группе потребителей на каждом этапе оценки необходимо построить систему показателей оценки качества транспортного обеспечения.

Литература:

- 1.Официальный сайт ПАО «ТАГМЕТ». – [Электронный ресурс]. –<https://www.tmk-group.ru>.
- 2.ГОСТ Р 51005-96 Услуги транспортные. Перевозки грузов. Номенклатура показателей качества. Transport services. Freight traffic. Quality index nomenclature. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2016. – 12 с.
- 3.Семчугова Е.Ю., Куц А. Н. Повышение конкурентоспособности предприятий путем оптимизации управления цепочками поставок // Известия Ростовского государственного строительного университета. Ростов-на-Дону: РГСУ, 2009. – № 13.– С.100-105.
- 4.Семчугова Е.Ю., Солодовченко И.Ю., Плотников А.С., Мирошниченко М.А. Факторы, влияющие на надежность транспортного обслуживания потребителей / Логистический аудит транспорта и цепей поставок: материалы международной науч.-практ. конф., 26 апреля 2018 г. / Тюменский индустр. ун-т. – Тюмень: ТИУ, 2018. – С. 360-363.
- 5.Чернова А.Н., Семчугова Е.Ю., Солодовченко И.Ю. Управление грузовым автотранспортом г. Ростова-на-Дону: анализ проблем и пути их решения // Вестник Евразийской науки, 2018. – [Электронный ресурс]. – №1. – <https://esj.today/PDF/38ECVN118.pdf>.

В итоге, учитывая перечисленные варианты, система оценки уровня качества транспортного обслуживания производства трубной продукции будет представлять собой трёхмерную матрицу оценки по:

- видам транспорта;
- месту транспортного обеспечения в технологическом процессе;
- показателям качества транспортного обслуживания потребителей.

Перечень показателей качества транспортного обеспечения [2, 3, 4, 5]: надежности; своевременности; сохранности; комплексности; информативности; технические и сервисные возможности; доступность и др.

Надежность перевозки комплексный показатель, состоящий из следующих параметров: время перевозки, своевременность доставки; стабильность предоставления транспортных услуг, сохранность свойств грузов при перевозке, квалификация персонала и др.

Применение предложенной методики позволит повысить конкурентоспособность предприятия на рынке.