

УДК 656

Определение экономических затрат на лечение пострадавшего в ДТП пешехода

Шацких Егор Вячеславович, магистр
Кирилов Михаил Леонидович, магистр
Володин Андрей Валерьевич, магистр
Тамбовский Государственный Технический Университет

Проблема снижения аварийности дорожного движения с участием пешеходов является особенно актуальной для Тамбовской области. По статистике наезды на пешеходов в городе Тамбове за прошедший год составляют 124 дорожно-транспортных происшествия или 26% от общего количества происшествий. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с наездом на пешехода проводится с целью установления объективных причин и обстоятельств, для создания технической основы к правовому решению. ДТП является сложным событием и при его расследовании требуется помощь различных специалистов. В данной статье рассматривается совершенствование методов проведения экспертизы ДТП при наезде на пешехода путем нововведения оценочной классификации травм, полученных пешеходом.

Ключевые слова: экспертиза; дорожно-транспортные происшествия с пешеходами; классификация травмы.

Автомобильный транспорт – самое опасное средство передвижения. Именно с его участием происходит большая часть аварийных ситуаций на транспорте. Так в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) только за 2018 год погибло 18214 человек и 214853 получили ранения. Причем 26% от транспортных происшествий с участием автомобиля приходится на наезд на пешехода [1].

При этом Правила дорожного движения, разработанные соответствующими службами, должны обеспечивать необходимый уровень безопасности на дорогах, как для транспортных средств, так и для пешеходов [2]. Однако в большинстве случаев до половины всех ДТП – это наезды на пешеходов, из них на пешеходных переходах в городах происходит каждый третий наезд на пешехода, в том числе по вине водителей - в 86% случаев [1].

В последние несколько лет, в результате ДТП по разным данным погибает от 8 до 10 тысяч пешеходов ежегодно, каждый седьмой из пострадавших в ДТП, т.е. около 9 тысяч пешеходов в год, становятся инвалидами.

Экономические потери от ДТП делятся на прямые и косвенные. Затраты медицинских учреждений на лечение пострадавших водителей, пассажиров и пешеходов относятся к прямым (непосредственным) потерям [3, с.61].

Причины высокого травматизма пешеходов на дорогах условно разделяются на «Основные», к которым относятся факторы, связанные с условиями передвижения пешеходов по дорогам и «Субъективные», к которым относятся причины, связанные с культурой, воспитанием, законодательным стимулированием исполнения требований Правил дорожного движения.

Одной из основных причин травматизма, связанной с условиями передвижения пешеходов по дорогам является превышение показателей интенсивности транспортных потоков для многих нерегулируемых и регулируемых наземных пешеходных переходов. Полная безопасность пешеходов обеспечивается только при использовании подземных или надземных пешеходных переходов.

Актуальной проблемой на данный момент является проведение экспертизы ДТП с участием пешеходов. Необходимо в случае повреждения (травмирования) пешехода транспортным средством рассчитать наиболее точно стоимость лечения и, соответственно, ущерб, причиненный человеку в результате ДТП, а также провести судебную экспертизу в целом.

Экспертиза дорожно-транспортных происшествий предназначена для исследования причин, установления факторов, обусловивших возникновение и развитие аварий. Расследование ДТП требует от лиц, принимающих в нем участие, высокого профессионализма. Для исследования ДТП необходима помощь специалистов по технике транспорта, строительству и эксплуатации дорог, медицины, автотранспортной психологии, юриспруденции, организации дорожного движения, криминалистики, а также других областей науки и техники.

Судебная экспертиза - это процессуальное действие, состоящее из проведения исследований и дачи заключения экспертом по вопросам, разрешение которых требует специальных знаний в целях установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу.

В рамках судебной экспертизы обстоятельств ДТП решают следующие задачи:

- определение скорости движения ТС;
- определение тормозного и остановочного пути, а также остановочного времени ТС, удаления ТС, пешеходов и иных объектов от места ДТП, технической возможности предотвращения ДТП торможением и объездом в заданные следствием (судом) моменты;
- определение взаимного расположения ТС в различные моменты ДТП;
- определение времени преодоления ТС конкретных участков пути;
- установление момента возникновения опасности для движения;
- как должен был действовать водитель в сложившейся ДТС с точки зрения обеспечения безопасности движения;

- установление технической возможности у водителя предотвратить ДТП путем снижения скорости движения ТС или объездом в момент, определенный органом, назначившим экспертизу, когда водитель должен был и мог предвидеть возникновение препятствия либо опасности для движения;

- определение наличия (отсутствия) причинной связи между действиями (бездействием) водителя по управлению ТС и последствиями технического характера (наезд, столкновение, опрокидывание и т.п.) на основе использования технических данных и учета объективных закономерностей;

- определение причин и условий, связанных с организацией дорожного движения, способствующих совершению ДТП.

Транспортные средства, находящиеся на месте происшествия, осматриваются, как правило, после осмотра места ДТП [4].

Таблица 1. Степени тяжести повреждения и средние цены на лечение бедра травмированного человека

Часть тела (нижняя конечность)	Повреждение тканей и тип поврежденных тканей	Тяжесть повреждения	Средние цены лечения, руб.
Бедро	повреждение кожи и подкожной клетчатки, мышц с фасциями	легкое	15000-18000
		среднее	25000-30000
		тяжелое	50000-70000
		очень тяжелое	90000-120000
	повреждение периферических нервов, кровеносных сосудов, полостных органов	легкое	20000-25000
		среднее	50000-60000
		тяжелое	85000-90000
		очень тяжелое	130000-150000
	вывихи и травматические повреждения суставов с повреждением связок	легкое	30000-40000
		среднее	60000-70000
		тяжелое	100000-120000
		очень тяжелое	180000-215000
	переломы костей	легкое	15000-20000
		среднее	40000-50000
		тяжелое	100000-110000
		очень тяжелое	180000-200000

Тяжесть повреждения в России оценивается по видам тяжести: лёгкое, среднее и тяжёлое. Предлагается для более подробного описания травм пострадавших ввести новый вид тяжести повреждения – «очень тяжёлое». Это повреждение, которое предполагает возможность летального исхода, если не будет оказана своевременная квалифицированная медицинская помощь пострадавшему. Анализируя расходы на лечение (Табл. 1) можно установить соотношение цен по разным степеням тяжести пострадавшего: увеличение расходов от лёгкой до тяжёлой степени составляет от 75% до 100% по разным повреждениям. По итогам анализа предлагается для расчета введенной степени тяжести – «очень тяжелая» установить среднее значение коэффициента $k=1,8$ относительно степени тяжести – «тяжёлая». Таким образом цены на лечение по степени тяжести повреждений «очень тяжёлая» корректируются в сторону увеличения на 1,8 относительно степени тяжести «тяжёлая».

Предлагается также для проведения экспертизы составить справочник ориентировочных расходов (цен) на лечение повреждённых частей тела травми-

В настоящей статье для удобства экспертизы предлагается дополнить справочник травм. Для получения полных данных в рамках судебной экспертизы необходимо подробнее описать полученные в ДТП травмы, а так же рассчитать полную сумму затрат на лечение и сумму морального ущерба.

В качестве примера предлагается привести оценку тяжести повреждения бедра травмированного человека и средних цен на лечение, так как в большинстве случаев ДТП с наездом на пешехода человек получает травмы нижних конечностей. В результате анализа расходов на лечение пациентов по нескольким лечебным учреждениям, в том числе в Скандинавском Центре Здоровья [5], Тамбовской областной клинической больнице [6] выработана средняя цена лечения бедра травмированного в ДТП человека в зависимости от повреждённых тканей и от тяжести повреждения (табл. 1).

рованного в результате ДТП человека на примере цен на лечение бедра (Табл.1).

В итоге по результатам произведённого в статье анализа можно предложить:

1. Ввести в медицинские справочники на территории России новый вид тяжести повреждения – «очень тяжёлое»;

2. Составить справочник примерных расходов (цен) на лечение повреждённых частей тела травмированного в результате ДТП человека, что ускорит процесс экспертизы дорожно-транспортного происшествия;

3. Ввести повышающий коэффициент по тяжести повреждения «очень тяжелое» $k = 1,8$.

Расследование дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов требует особой внимательности к оценке повреждений пострадавших для оказания им своевременной квалифицированной помощи. Предлагаемые в данной статье мероприятия повысят уровень и ускорят оказание медицинской помощи пострадавшим пешеходам посредством своевременного определения степени тяжести повреждений (травм), а также помогут определить ущерб, нанесённый пешеходу в ДТП.

Литература:

1. Показатели состояния безопасности дорожного движения // Официальный сайт Госавтоинспекции [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stat.gibdd.ru> – Загл. с экрана / (дата обращения 04.06.2019).
2. Пеньшин, Н. В. Организация функционирования рынка транспортных услуг [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н. В. Пеньшин, И. Н. Лавриков. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2017. - 31-32 с.
3. Лавриков И.Н. Экономическая оценка эффективности инвестиций в области обеспечения безопасности дорожного движения: учеб. пособие / И. Н. Лавриков, С. В. Смольяков; Тамб. гос. техн. ун-т. - Тамбов: Изд-во ТГТУ, 2010. - 61 с.
4. Молодцов, В.А. Расследование и экспертиза ДТП [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. А. Молодцов, А. А. Гуськов, С. А. Анохин. – Электрон. дан. – Тамбов: ФГБОУ ВО "ТГТУ", 2016.
5. Скандинавский центр здоровья. <http://www.scz.ru>.
6. Тамбовская областная клиническая больница. <http://tob.tmbreg.ru>.
7. Инфраструктура автотранспортного комплекса [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.А. Анохин, Н.Ю. Залукаева, А.А. Гуськов, В.А. Гавриков. – Тамбов. Издательство ФГБОУ ВО "ТГТУ", 2018.