

Проблемы безопасности судоходства, связанные с движением маломерных судов на внутренних водных путях Российской Федерации

Хвостов Роман Сергеевич, кандидат технических наук, доцент
Бражников Александр Иванович, доцент
Волжский государственный университет водного транспорта, (г. Нижний Новгород)

В статье проанализировано наличие в стране законодательных актов в области безопасности судоходства. Указаны причины низкой квалификации судоводителей маломерных судов. Приводятся предложения по улучшению качества преподавания на курсах подготовки судоводителей и по усилению требований к контролю за проведением квалификационных экзаменов.

Ключевые слова: маломерное судно, безопасность судоходства, законодательные акты, квалификация судоводителей.

Безопасности судоходства на внутренних водных путях РФ всегда уделялось повышенное внимание. В последнее время интенсивно меняется законодательство по этому вопросу. В 2010 году принят Постановлением правительства РФ и введен в действие «Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта», в 2012 году в Кодекс ВВТ РФ внесены изменения и введено понятие «СУБ» (система управления безопасностью судов), в 2015 году введены новые «Правила Российского Речного Регистра». В настоящее время продолжается усовершенствоваться законодательство в области безопасности судоходства. Вместе с тем, наблюдается ужесточение требований к квалификации членов экипажей судов ВВТ. И это приносит результаты. Изменение нормативной базы и повышения контроля безопасности судоходства уже дают результаты - количество транспортных происшествий на ВВП РФ постепенно сокращается.

В последнее время принят целый ряд законодательных актов: «Технический регламент таможенного союза о безопасности маломерных судов», «Административный регламент МЧС РФ предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС РФ», «Административный регламент МЧС РФ предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС РФ», «Правила государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях». Но, тем не менее, на наш взгляд, вопросам обеспечения безопасности судоходства маломерных судов уделяется недостаточно внимания. Отмечается, что квалификация судоводителей маломерных судов оставляет желать лучшего. Подавляющее большинство судоводителей не знают в полном объеме и не выполняют требования «Правил плавания по ВВП РФ» в части движения по судовому ходу: «Маломерные суда должны следовать за пределами судового хода или по установленной

полосе движения». Так же часты случаи перевозки пассажиров на своих судах в коммерческих целях, причем требования по обеспечению безопасности пассажиров не обеспечиваются: либо отсутствует достаточное количество спасательных жилетов, либо превышает пассажироместимость. Это все говорит о низком качестве подготовки судоводителей маломерных судов, причиной которого является недостаточное количество часов теоретической подготовки (чаще всего данная подготовка проводится дистанционно по интернету) и формальное проведение экзаменов в ГИМС (тестирование). После получения свидетельства на право управления маломерным судном, судоводители никакой переподготовки или повышения квалификации не проходят, что также приводит к потере необходимой квалификации.

Решение этой проблемы лежит в устранении этих недостатков.

Слушатели курсов подготовки судоводителей маломерных судов за то время, которое им выделяется (72 часа), не в состоянии усвоить объем теоретического материала. Дистанционное обучение необходимо совмещать с очным обучением, под руководством опытных преподавателей (желательно с опытом работы на судах ВВТ в командных должностях судоводительской специальности).

Проводить экзамены в ГИМС по билетам с несколькими вопросами с последующим собеседованием экзаменационной комиссии с претендентом, если у нее возникнут вопросы.

После окончания срока действия свидетельства на право управления маломерным судном экзамены можно проводить в тестовой форме с самостоятельной подготовкой к экзамену. Таким образом, у судоводителей маломерных судов появится стимул к изучению требований законодательных актов в области безопасности судоходства, повышению опыта судовождения маломерными судами и уровня знаний по безопасности плавания.

Литература:

1. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001г. № 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017г.) [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_30650/ (Дата обращения: 27.08.2018г.)
2. Правила плавания судов по внутренним водным путям, утверждены приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71794832/> (Дата обращения: 27.08.2018г.)
3. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утверждены приказом МЧС РФ от 29.06.2005г. № 502 (ред. от 21.07.2009г.). [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_55300/ (Дата обращения: 27.08.2018г.)
4. Административный регламент Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на

www.esa-conference.ru

право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденный приказом МЧС России от 27.05.2014 № 263. [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_168790/. (Дата обращения: 27.08.2018г.).

5. ТР ТС 026/2012. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности маломерных судов», принят решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33. [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_131319/ (Дата обращения: 27.08.2018г.).