

## Аномалия инерционного движителя. Продолжение

Самонов Сергей Анатольевич, кандидат технических наук

В ходе экспериментов с тележкой, оснащенной инерционным дебалансным движителем обнаружен медленный угловой дрейф ее возвратно–поступательного перемещения [1]. В развитие данного исследования была изготовлена и испытана тележка со схемой расположения колес, согласно рисунку 1.

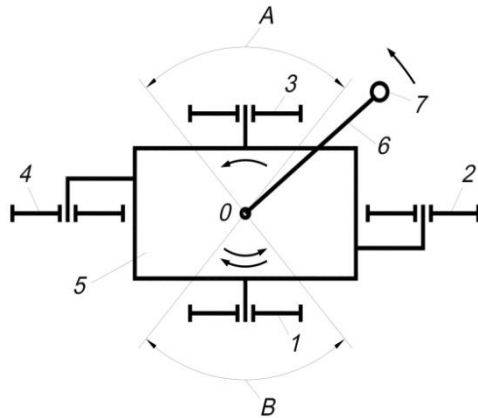


Рисунок 1. **Схема тележки с движителем**

1,2,3,4 – колеса; 5– корпус тележки; 6– рычаг; 7–дебаланс

Колеса 1,3 тележки расположены вдоль поперечной оси тележки, колеса 2,4– вдоль продольной. Корпус имеет

### Литература:

1. Самонов С.А. Аномалия инерционного движителя // Актуальные вопросы развития науки в мире: материалы IV международной научно– практической конференции ЕНО, Москва, апрель 2015г. М.: ЕНО, 2015. С.53–55.

возможность покачивания относительно поперечной оси за счет небольшого зазора (0,15..0,20 мм) между колесами 2,4 и поверхностью опоры. При нахождении рычага 6 с грузом 7 в угловых секторах А и В зон поперечной оси, колеса 2,4 разгружаются и не препятствуют повороту колес 1 и 3 с корпусом относительно центра О. При вращении, например, по часовой стрелке рычаг последовательно пересекает зоны А и В, которые составляют примерно 60... 90°, каждая. Во время прохождения сектора зоны А корпус совершает короткий поворот только в сторону вращения. При прохождении зоны В корпус может повернуться, как в сторону вращения, так и в, преобладающую, противоположную сторону. Накопление одноименных угловых поворотов воспринимается наблюдателем как угловой дрейф возвратно – поступательного перемещения тележки. При вращении дебаланса против часовой стрелке характер поворотов корпуса не изменяется.

Объяснение поворотов тележки действием реактивного момента двигателя или гироскопических сил, вызванных покачиванием тележки, представляется неубедительным, ввиду крайней малости угла качания. Поэтому вопрос о природе силового фактора, вызывающего аномалию остается открытым.